

Corrigé exercice 15 – Pôle d'échanges bus de la gare de Muralto au Tessin**Corrigé**

Les **longueurs de quai** estimées sont :

- Pour les lignes diamétrales, 2 quais de 50 ml pour les quatre lignes en supposant que les quatre lignes ne s'arrêtent jamais simultanément.
- Pour les lignes en terminus en provenance du Sud, 90 ml organisés en un quai unique en long ou en plusieurs petits quais unidirectionnels (les 6 lignes sont potentiellement toutes présentes simultanément).

Propositions de variantes :

- **Variante 1 :** Quais parallèles sur la place de la gare



Elle satisfait les besoins en quais (2x50ml sur la face Nord de la place et 2x45ml sur la place elle-même) et est relativement intéressante en termes d'espace public, de lisibilité et d'intermodalité.

- Variante 2 : Quais en épi sur la Piazza Stazione



Elle satisfait les besoins en quais (2x50ml sur la face Nord de la place et 3x30ml sur la rue Piazza Stazione) et est relativement intéressante en termes d'espace public (la place est libérée et la traversabilité de la route cantonale est largement améliorée), de lisibilité et d'intermodalité.

- Variante 3 : Quai central sur le Piazza Stazione



Elle satisfait en effet aux besoins en quais (2x50ml sur la face Nord de la place et 2x45ml sur la rue Piazza Stazione) et est relativement intéressante en termes d'espace public (la place est libérée et la traversabilité de la route cantonale est largement améliorée), de lisibilité et d'intermodalité.

Variante 3 retenue (plan des architectes) :

